

RACEPILOT
28 APRILE 2010



velocità pista e salita tutte le news sui rally le gare delle auto storiche kart moto cross nautica comunicati piloti team e aziende regolarità mostre e raduni satira supercars e libri data base piloti - gratuita

LE NEWS IN
SECONDA PAGINA

news

IL TEAM ENERGYSTAR-CANADO CLUB AL"1000 MIGLIA": GARA A DUE FACCE PER TOBIA CAVALLINI
27-04-2010 -

comunicati rally

La prima prova del campionato continentale e tricolore rally, con la Peugeot 207 S2000 della Tam-Auto, gommata Pirelli, si è rivelata gara molto difficile, ma ha anche confermato le ottime prestazioni a livello cronometrico.

26 aprile 2010

Un avvio sofferto, quello del Team Energystar-Canado Club nel campionato Italiano Rally 2010.

Al 34. Rally 1000 Miglia di Brescia, l'equipaggio formato da Tobia Cavallini - Sauro Farnocchia, sulla Peugeot 207 S2000 di Tam-Auto gommata Pirelli, ha concluso l'impegno con un ritiro volontario dopo l'ultima prova speciale in programma.

Infatti, a quel momento, la classifica finale della gara vedeva Cavallini e Farnocchia, portacolori della scuderia Ateneo, pesantemente attardati dalle ben tre forature subite, due delle quali hanno costretto l'equipaggio a sostituire la gomma nel corso della prova stessa. Una prestazione dunque che come esito finale non ha sortito l'effetto auspicato ma che a livello cronometrico ha invece espresso un notevole potenziale, se rapportato tanto alle compagini ufficiali quanto al resto dei driver privati. Prima di incappare nella prima foratura, infatti, cavallini occupava la quinta posizione assoluta ed hanno fatto certamente impressione favorevole gli scratch parziali che lo hanno portato costantemente nell'attico della classifica di ogni singola prova.



CAVALLINI

Il commento di Tobia Cavallini: "Eravamo partiti molto bene pur avendo avuto un grosso problema ai freni sulla prima "San Zeno", che ci siamo portati dietro sulle successive due prove prima di forare la prima volta. Successivamente, abbiamo alternato buoni tempi ad altre 2 forature che ci hanno definitivamente compromesso la gara. Alla fine siamo contenti della performance cronometrica, la squadra al solito ha lavorato molto bene e le Pirelli in queste condizioni si sono rivelate fantastiche, ma dobbiamo assolutamente stare più attenti perché tre forature sono veramente troppe!!!"

Adesso la mente del Team si è immediatamente concentrata sul secondo impegno tricolore, quello del Rally dell'Adriatico, previsto per la seconda metà di maggio. Sarà il primo degli appuntamenti su terra, sul cui fondo è previsto un test per sistemare il set up della vettura e ottimizzare il feeling .



Eventi collegati a questa news

- 34° rally 1000 miglia

news

27-04-2010

IRDA - TUTTI I CAMPIONI RALLY DEL MESE DI APRILE

[continua](#)

27-04-2010

A Gioia dei Marsi parte il Raid TT

[continua](#)

27-04-2010

11.esima edizione del Green Pistons elenco completo

menu

home

area video

le nostre interviste

rss

e.mail - iscrizione piloti

informativa privacy

area privata

credits

